Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

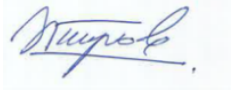
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 39
23.01.2023. – 29.01.2023.

Januar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 39 – 22.01.2023.-29.01.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-039

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 26
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.7 Geodetski radovi 26
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 29
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 32
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 32
1.3.2 Radovi na donjem stroju 33
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 34
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 35
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.3.7 Geodetski radovi 36
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 42

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 50

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 52

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 55

6. SASTANCI 57

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 58

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

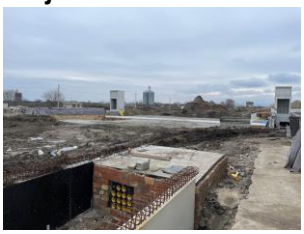
1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u TPS Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač



Projekat zgrade PS u stanici Kisač

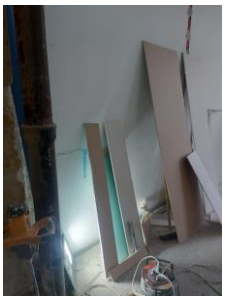
- Iskop temelja samaca. Tokom iskopa je lociran energetski kabal koji je potrebno trajno izmestiti, ali će Izvođač radova sprovesti privremeno izmeštanje radi nastavka izrade temelja zgrade

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

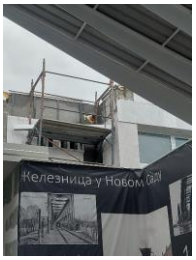
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Rekonstrukcija unutrašnjosti krila D kao mesta za odmor radnika železnice.



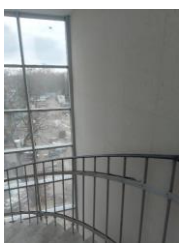
- Uređenje pothodnika na i peronu ispred krila B kao i stepeništa na ulazu u pothodnik. Priprema za demontažu i postavljanje kamena. Rad na liftovima u putničkom pothodniku.

- Postavljanje ankera za montažu vezne nadstrešnice između objekta i nadstrešnice na peronu, a ispred krila B.



- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

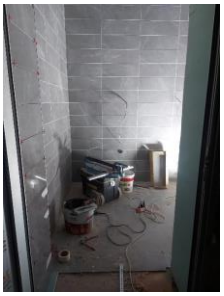
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog.



- Rekonstrukcija u ulaznom delu krila A.

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

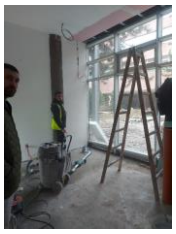
- Završni radovi u toaletima u prizemlju krila A.



- Uređenje hodnika ispred velike sale na i spratu krila B.

- Izrada spuštenog plafona u holu, pored velike sale, na i spratu krila B

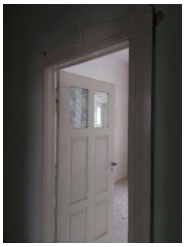
- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A.



- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Problemi u izvođenju i ugradnji fasadne stolarije. Dogovor sa izvođačem stolarije da se izvrši isecanje rama fasadnog krila prozora jer se isti može lakše izvadiiti i demontirati. Razmatra se pitanje kompletne demontaže štokova i dodatne reparacije drvenih parapeta, sa njihovom popunom, koji su u sastavu stolarije, a koji nisu uključeni u projekat. Potrebno je naći rešenje u detalju štokova za spoljašnja i unutrašnja krila u kojima će se ispoštovati sadašnja površina ostakljenja. Zavod za zaštitu spomenika smatra da se novim rešenjem ne isključuju unutrašnja prozorska krila, bez obzira što će spoljašnja krila imati projektovane parametre u pogledu toplotnog otpora, odnosno u pogledu nivoa toplotne provodnosti. U vezi sa iznešenim, zaključeno je da se rešenje traži u saradnji sa izvođačem stolarije.
- Nadzorni organi Zavoda za zaštitu spomenika su posle pregleda spojeva fasadne opeke i pune zidne opeke sa kojih je skinut malter, ustanovili da bi , zbog očuvanja fasadne plastike, minimalna vidna dužina bočnih strana fasadne opeke trebala da bude 4.0cm i da treba potražiti rešenje za termičku izolaciju fasadnih zidova, pošto za oblogu sa završnom površinom preostaje maksimalno 2,5cm. Projektom je predviđena ukupna debljina 1.5+4= 5.5cm, što je za 3.0cm više od maksimalno moguće debljine.
- Izvođač fasadnih likorezačkih radova je uradio i prezentovao nadzoru iz Zavoda za zaštitu spomenika gipsane odlivke ukrasa ispod venaca i isturenih parapetnih, podprozorskih bankova. Dogovoreno je da se isti montiraju direktno preko pune opeke bez umetanja maltera za toplotnu izolaciju, što znači da bi odlivci trebalo da imaju debljinu oko 6.5cm. Pričvršćenje za zid preko čeličnog nerđajućeg tipl
- Pregledom unutrašnjih strana fasadnih zidova sa kojih je obijen malter, ustanovljeno je da postojeće elektro vodove treba da pregleda stručno lice, elektro struke i da da dalja uputstva za popravku ili eventualnu zamenu pojedinih delova elektro vodova.



- Donet probni uzorak jednog prozora. Na sastamku 27.01.202. u prostorijama zfrage stanice u Namovićevu dogovarano o načinu montađe. Detaljima izrade stolarije, boji...unutrašnjim elementima prozora koji nisu ušli u Ponudu... Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice poslaće zvanično pismo sa svojim mišljenjem i izvodom svega što smo dogovarali na izlasku na teren. Takođe i Nadzor za konstrukcije ima svoje primede i stav koji će bitimpismeno dostavljen.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- U međuvremenu izvođač je već postavio skelu.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- Izvođač radova je već postavio skelu.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada prelaznog sloja.

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:
- 26. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 77+875 do km 78+250.
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 2+000 do km 2+125.

- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Posteljica levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 79+250 do km 79+300

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U rasputnici Sajlovo završeni su radovi na demontaži, materijal je deponovan na unapred određene deponije u dogovoru sa IŽS, protekle nedelje nije bilo radova na gornjem stroju.
26.01.2023. izvršen je fabrički prijem betonskih skretničkih pragova u Velikoj Plani.
U toku je izrada Zapisnika o primopredaji materijala gornjeg stroja.
Pristiglo i istovareno 72 kamiona sa ukupno 6264 betonskih pragova na deponiju u radnom kampu u stanici Sajlovo, na deponiji je sada ukupno 8613 pragova (slika u prilogu).

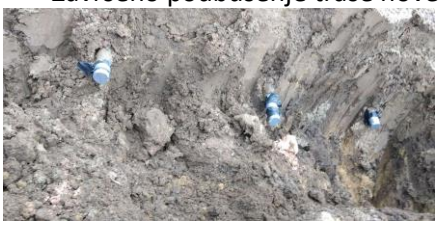
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 77+807 [1kV]:

- Montirane cevi na bočnu stranu nadvožnjaka ispod servisnog prolaza.
- Čekaju se uslovi da se iskopa rov do cevi pri vrhu nasipa.

Km 82+150 [20kV]:

- Završeno podbušenje trase nove pruge sa PEHD cevima 3xØ125mm.



Km 102+570 [1kV]:

- Iskop stubnih jama i podizanje stubova.
- Betonaža stubova.
- Postavljanje ovesne opreme i razvlačenje SKS-a.
- Postavljanje kablovskih vodova za priključke i izrada spojnica.
- Izrada radnih nula i montaža sondi za uzemljenje.
- Zatrpavanje rovova i demontaža Al-Če užeta.
- Pre demontaže starih stubova potrebno je da telekomunikacijski operater koji se nakačio na iste izmesti svoju mrežu.

Novi Sad stanica:

- Montaža svetiljki na drugom spratu krila A.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Započeti su radovi na koliziji 4 i na koliziji 20. Izvršene su pripreme za kolizije 8, 10, 22, 23 i 24
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Izvođač je dostavio obaveštenje o otpremi devet vrsta kablova za potrebe izvođenja radova na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica:
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2

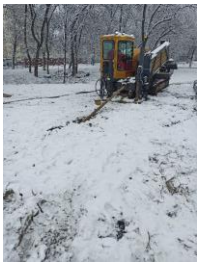
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu i ispitivanju kablova na deonici Novi Sad – Vrbas Nova. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) Nadzor će razmatrati dostavljenu dokumentaciju i daće tokom sledece nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.
U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

Podbušivanje za postavljanje odvodnih cevi atmosferske kanalizacije ispod koloseka u stanici Novi Sad, između šahtova RO 9-2 i D4,te šahtova D8-D7



Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Izrada oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu km 79+825

Geodetski prijem oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana

1.1.7 Geodetski radovi

1. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R1.- Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g154 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

7. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g577 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 112 79+275 do PR 113 79+300 – levi i desni i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g385 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159,77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida od km 1+511,89 do km 1+524,10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 81 2+000 do PR 86 2+125 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g383- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 254 82+825 do PR 263 83+050 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g384 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

15. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-6(77+152.82) do RO 7-8(77+255.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd015 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova 30-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g580 - Pozicija je delimično odbijena (status B).

18. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g107 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g158 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159- Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
25. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
26. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
27. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

28. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

29. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;
- U podrumu krila „D“ izvršeno je penumatsko ispitivanje na pritisak na izgrađenom delu cevnog sistema čilera DN200. Rezultati ispitivanja su prihvatljivi;
- U prizemlju krila „A“ nastavljena je ugradnja fan coil uređaja;
- U prostorijama A2.07 i A2.08 nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“.
- Uklonjena je cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazila u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno. Poslat je dopis Izvođaču sa ovom problematikom;
- Dana 23.01. počela je ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2. Planirani rok završetka ugradnje je prva nedelja februara.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje zidova iznad šipova 69-83 do visine od 5 m
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature oporca S4
- U toku je izrada šipova

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 27,28,29
- Završena i izrada olate i armature temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1
- Završeno j ebetoniranje temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1

Propust na km 82+634

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 1+936

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 86+748

- Završena izrada oplate i armature gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada oplate i armature stubova S3
- U toku je priprema reaktivne grede za ispitivanje šipova

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je izrada oplate i armature naglavne grede s6
- Završena je izrada oplate i armature stuba S1 -3
- Završena je izrada oplate i armature stubova S2

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S8-3, S8-1, S1-3, S1-5, S1-4
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- U toku je nasipanje propusta
- Završena je izrada slojeva 1-9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- U toku su pripremni radovi
- Izmestanje gasovoda koji prolazi ispod stubova planirano je za 15.02.2023

Propust km 103+602

- Završena je izrada oplate i armature na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na izradi šipova nadvožnjaka

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Priprema podtla stepenišnih krakova K1 i K5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 40%

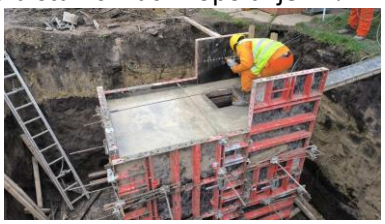
STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1
- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 47%



Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- U toku je izrada armature zidova kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - /
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900
- Prelazni sloj:
  - /

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Prijem i istovar betonskih pragova 2,40m u stanici Subotica – 2500 kom
Uzorkovanje tucanika na deponiji u stanici Subotica cca 5000m3 – uzeti uzorci za tekuću laboratoriju (NHV) i kontrolne (CPL i AG)
Fabrički prijem 10000 betonskih pragova 2,60m u fabrici DIV Svrljig. Izvršen je kvalitativni prijem istih uz statičko ispitivanje. O svemu je sačinjen zapisnik o prijemu.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+423 [1kV]:

- Započet iskop uz prisustvo ljudi iz pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika.
- Iskopan deo od budućeg ČRS do putnog prelaza.

KM 117+844 [1kV]:

- Betoniranje cevi koje su položene na košuljicu od betona.
- Iskop temeljnih jama za stubove.
- Podbušenje ispod puta.

KM 117+944[1kV]:

- Započet iskop temeljne jame za ugaoni stub UN9-30.
- Nakod skidanja crnice se čekalo odobrenje pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika da se nastavi sa iskopom.
- Završen iskop jame.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova i razastiranje sloja peska za izradu drenaže u stanici Novi Žednik
Radovi na izradi drenaže se izvode nakon stabilizacije tla.
U pripremi radovi za izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola. Na tu temu je u Bačkoj Topoli održan sastanak , gde je od strane opštine iznet zahtev za ugradnju još 2 zaštitne cevi kroz trup pruge.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate platna S1 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3463)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate temeljne ploče kampade U18 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3460)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, druga faza, nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3475) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate zidova kampade U28 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3481)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate stubova u osi 3 na nadvožnjaku km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3483) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK 11 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3490) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate temeljne ploče U21 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3504) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate temeljnih ploča TK okana 11, 12, 16, 17 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3500)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate zidova, gornje ploče i zidova stepenica kampade K5 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3515)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Za gasovod na stacionaži km 116+905, dostavljena je dopuna Method Statement-a i ista je prihvaćena;
- Dana 27.01.2023. započeti su radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. Izvršeno je geometarsko obeležavanje trase novog gasovoda, kao i šlicovanje i pronalaženje položaja postojećeg gasovoda. Zbog loših vremenskih uslova, nisu bili mogući dalji građevinski radovi, tako da se očekuje nastavak radova od 30.01.2023.
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova planira početak izrade šipova za budući vijadukt, tako da je organizovan izlazak na lokaciju 30.01.2023., kako bi se sinhronizovali radovi na izmeštanju gasovoda i izrade šipova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi, i pronađeni su značajni elementi koji su bitni za arheologiju, tako da je potrebno sačekati sa izmeštanjem gasovoda dok se ne završi i 2. faza arheoloških radova;
- km 113+168: Podizvođači "Srbijagas"-a punim kapacitetom izvode radove na ovoj lokaciji. Završeni su radovi na građevinskom iskopu. Trenutno se izvode zavarivački radovi, koliko to dozvoljavaju vremenski uslovi. Planira se završetak montažno-zavarivačkih radova do 05.02.2023. i nakon toga "Srbijagas" treba da oragnizuje prespajanje nove i postojeće trase gasovoda;
- km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168;

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

***Lomljenje kernova u laboratoriji Centralne putne laboratorije (23.1)**

****Lomljenje betonskih kocki u laboratoriji u Subotici (26.1)**

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama

142+712,52 km – Podvožnjak

- Inspekcija odrađenih detalja PVC hidroizolacije

143+729km – Podvožnjak

- Iskop zemljišta za nastavak izgradnje sledećih kampada
- Inspekcija odrađenih detalja PVC hidroizolacije

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stubova S2

- Postavljanje armature stubova S10

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog nosača tipa 2
- Postavljanje armature glavnog nosača tipa 1
- Betoniranje glavnog nosača tipa 2
- Betoniranje glavnog nosača tipa 1

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče kampade U18
- Betoniranje donje ploče kampade U18
- Postavljanje PVC folije zidova
- Postavljanje armature donje ploče kampade U21
- Betoniranje donje ploče kampade U21
- Postavljanje armature donje ploče kampade U19

157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida kampade U28
- Betoniranje zida U28

160+094km – Nadvožnjak

- Demontaža skele sa faze 1 i montaža na sledećoj fazi
- Priprema površina za farbanje

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
- Izbetonirani su krilni zidovi dela stepeništa kampade 5, izbetonirana je gornja ploča dela kampade 5 do stepeništa.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje donje ploče dela zidova. Izrada hidroizolacije donje ploče šahtova je odložena zbog hladnog vremena i padavina.
- U izveštajnom periodu na radovima za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91 nije bilo značajnijih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
- Prema informacijama od nadzora za elektro deo, problem sa kablom koji je predstavljao smetnju za izvođenje radova je rešen.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 179+395, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (stacionaža km 179+395, 20 kV) u periodu od 20.01.2023. do 27.01.2023. urađeno je sledeće:

- iskop rova za polaganje 20 kV kabla;

- polaganje kabla tip XHE-49A 3x(1x150) mm² (na delu trase);
- zatrpavanje rova sa polaganjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+500, 20 kV

Na osnovu hitnosti izmeštanja 20 kV-nog kabla u stanici Subotička putnička, a koji se delom nalazi ispod novoprojektovanog objekta – zgrade deonice KM Subotica, po nalogu i dogovoru sa Shandongom urađeni su pripremni radovi na izmeštanju dela trase kabla 20 kV (konačno rešenje izmeštanja kablovskog voda će se izvesti po dobijanju kompletnog rešenja i prateće dokumentacije) i to:

- geodetsko obeležavanje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabla;
- postavljanje tvrdih PVC cevi u rov i
- geodetsko snimanje rova;
- polaganje kabla 20 kV, tip XHE-49A, 3x(1x 150) mm²;
- postavljanje GAL štitinika i upozoravajuće trake;
- zatrpavanje rova;
- rasecanje postojećeg kabla i izrada kablovskih spojnica 20 kV.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je onlajn sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i mađarskom stranom koja vodi projekat železničke veze Budimpešta-Kelebija. Postoji nekoliko kritičnih stvari koje treba rešiti u narednom periodu kako bi deonica pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bila u skladu sa relevantnim propisima:

- izjašnjenje po pitanju APB ili MZ uređaja na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom,
- proveriti mogućnosti, uslove i ograničenja u vezi sa postavljanjem mađarskih uređaja na teritoriji Republike Srbije,
- dostavljanje informacije u vezi sa rastojanjem između predsignala i prvog ulaznog signala na mađarskoj teritoriji,
- dostavljanje podataka o kontakt osobama u vezi sa signalizacijom, sertifikacijom i projektovanjem instalacija,
- sprovođenje dodatnih konsultacija u vezi sa nivoom ETCS-a koji će biti primenjen između stanica Subotica i Kelebija,

- dostavljanje podataka u vezi sa tehničkim specifikacijama i načinom postavljanja kablova,
- dostavljanje građevinske dozvole po kojoj se izvode radovi na deonici Subotica – državna granica sa Mađarskom.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićevo prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalni sistem.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g3452) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - zidova stepenica (sekcije K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g3443) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U19 levo i U20 levo - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3465) Propust na km 183+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3464) Propust na km 183+800,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3455) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4+3m do S5,faza 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g3454) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S5, segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g1472) Donji stroj na km 170+625- km 170+800 Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od

mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g1474) Donji stroj na km 171+725 - 172+100 Geodetska ispitivanja mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g3476) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1 – ODLOŽENO.
10. (RIA – g3477) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g1476) Donji stroj na km 179+000- km 180+100 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU
12. (RIA – g3485) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severnog zida 1 za usmeravanje životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g3487) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S6, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g3507) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21,U22 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g1477) Donji stroj na km 171+400-171+725 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g3476) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja - RIA OD 25.01.2023.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Od preostalih završnih radova završena je ugradnja vretena na protivpožarnim ventilima.
- Potrebno je još izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda (mesingane pločice u naseljenim mestima i na zelenim površinama, oznake gasovoda van naseljenog mesta – stubići, natpisne pločice na samim odušnim cevima sa sadržinom u skladu da projektom), postaviti čelične poklopce na šahtama, kompletiranje Projekta izvedenog objekta.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m (25.01.2023).
- U toku je armiranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Demontaža skele kod stubova S1 i S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (23.01.2023).
- U toku je iskop na segmentima U29-U25, armiranje donje ploče na segmentima U21-U22
- Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova na segmentima U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova).

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7 (14. i 15.01.2023).
- Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8 (15. i 16..01.2023).
- Armatura i beton stubova na S3, II faza (17.01.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza
- Urađeni stubovi na S3, II faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3 u toku

- Izvađeni kernovi na stubovima S5 zbog NCR 005 (25.01.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S2 (25.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S1 (26.01.2023)
- U toku je armiranje naglavnih greda na S3-S6.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene naglavne grede S1 i S2.

(CUL25) 182+000

- U toku je armiranje donje ploče
- postavljanje PVC hidroizolacije ispod donje ploče objekta.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija.

(CUL26) 182+400

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.
- U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta.
- Armiranje koševa zidova za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa i krila. Za zidove boksa biće izdat NCR.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Izvršena geomehanika.
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Betoniranje severnog desnog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (26.01.2023).
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirani segmenti 3,5,7 i 9 severnog-desnog zidića za životinje.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Inspekcija rada Južnobačkog okruga nastavlja inspekcijski nadzor nad primenom mera BZR i radnih odnosa, u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu. Informacije koje su tražene od strane Načelnice Inspekcije su dostavljene pismeno, u datom roku. Prijem dokumentacije potvrđen e-mailom.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

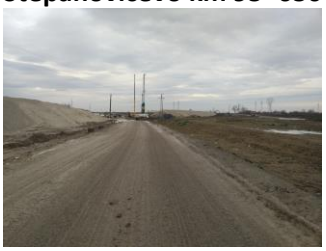
Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj nedelji nije bilo povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

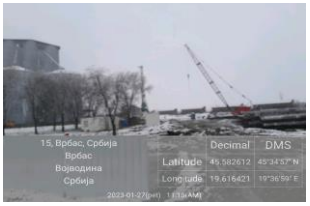
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 120+708,31

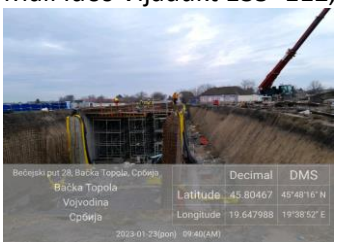
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

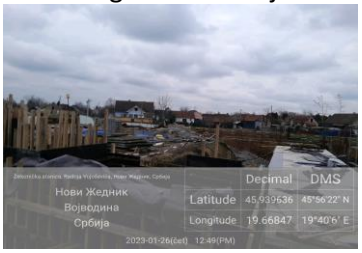
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

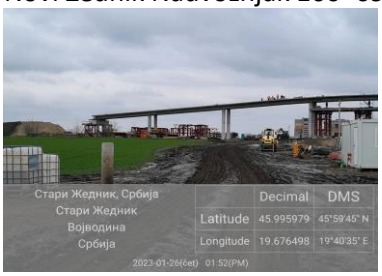


Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Subotica Km 184+258

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 29.01.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 23.01-29.01.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 23.01.-29.01.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2116**	**934**	**965**	**216**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2004**	**844**	**965**	**194**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**817**	**100**	**5**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**829**	**100**	**5**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**89**	**11**	**1**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**955**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
	УКУПНО:	**23**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**10**	**13**	**0**	**23**
Процентуално (%)	**43**	**57**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   - 3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   - 3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   - 3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   - 3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Status radova na konstrukcijama	Kamp NS / Nadzor	23.01.2023.
Tehnički sastanak – Problemi finansiranja dodatnih radova u 2023. godini	MGSI / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer	24.01.2023.
Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.01.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	42	30	3	9	
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	7	3	1	2	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	73	50	11	8	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	80		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	14	12			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	35	14	3	14	4
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	8			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	227	139	43	44	1
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	275	170	50	23	32
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	89	40	27	22	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	140	68	20	46	6
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-030 NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002 NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003 NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004 NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-R1	NSSU-S2-03-ARC-MAR-001 NSSU-S2-03-ARC-MAR-003 NSSU-S2-03-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-01-ELW-MAR-010 NSSU-S1-01-ELW-MAR-011 NSSU-S1-02-ELW-MAR-012 NSSU-S1-02-ELW-MAR-013 NSSU-S1-01-ELW-MAR-017 NSSU-S1-01-ELW-MAR-021 NSSU-S1-02-ELW-MAR-028 NSSU-S1-01-ELW-MAR-029 NSSU-S1-01-ELW-MAR-031 NSSU-S1-01-ELW-MAR-009-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-016-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-038-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-033 NSSU-S1-01-ELW-MAR-034 NSSU-S1-01-ELW-MAR-035 NSSU-S1-01-ELW-MAR-030-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-045 NSSU-S1-01-ELW-MAR-036 NSSU-S1-01-ELW-MAR-037 NSSU-S1-01-ELW-MAR-038 NSSU-S1-01-ELW-MAR-039 NSSU-S1-01-ELW-MAR-040 NSSU-S1-01-ELW-MAR-041 NSSU-S1-01-ELW-MAR-042 NSSU-S1-01-ELW-MAR-043 NSSU-S1-01-ELW-MAR-044 NSSU-S1-01-ELW-MAR-045 NSSU-S1-01-ELW-MAR-046 NSSU-S1-01-ELW-MAR-047 NSSU-S1-01-ELW-MAR-048 NSSU-S1-01-ELW-MAR-049 NSSU-S1-01-ELW-MAR-050 NSSU-S1-01-ELW-MAR-051 NSSU-S1-01-ELW-MAR-052 NSSU-S1-01-ELW-MAR-053 NSSU-S1-01-ELW-MAR-054 NSSU-S1-01-ELW-MAR-055 NSSU-S1-01-ELW-MAR-056 NSSU-S1-01-ELW-MAR-057 NSSU-S1-01-ELW-MAR-058 NSSU-S1-01-ELW-MAR-059 NSSU-S1-01-ELW-MAR-060 NSSU-S1-01-ELW-MAR-061 NSSU-S1-01-ELW-MAR-062 NSSU-S1-01-ELW-MAR-064	NSSU-S2-03-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0003 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-03-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-02-ELW-MAR-009 NSSU-S2-02-ELW-MAR-010 NSSU-S2-02-ELW-MAR-011 NSSU-S2-02-ELW-MAR-012 NSSU-S2-02-ELW-MAR-013 NSSU-S2-02-ELW-MAR-014 NSSU-S2-02-ELW-MAR-015 NSSU-S2-02-ELW-MAR-016 NSSU-S2-02-ELW-MAR-017 NSSU-S2-02-ELW-MAR-018 NSSU-S2-03-ELW-MAR-019 NSSU-S2-03-ELW-MAR-020 NSSU-S2-03-ELW-MAR-021 NSSU-S2-03-ELW-MAR-022 NSSU-S2-03-ELW-MAR-023 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-024 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-025 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-026 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-027 NSSU-S2-02-3-ELW-MAR-028 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-030 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-031 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-032 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-033 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-034 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-039 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-040 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-041 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-046 NSSU-S2-02-2-ELW-MAR-048 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-035 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-036 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-037 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-042 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-043 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-044 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-049 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-050 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-051 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-052 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-053 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-054 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-055 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-056 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-057 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-058 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-059 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-060 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-061 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-062 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-063 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-064 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-065 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-066 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-067 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-068 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-069 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-070 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-071 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-072 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-073 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-074 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-075 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-076 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-077 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-078 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-079 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-080 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-081 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-082 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-083 NSSU-S2-03-3-ELW-MAR-084	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004 NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-001 NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-002	NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-02-HYD-MAR-013 NSSU-S2-02-HYD-MAR-014 NSSU-S2-02-HYD-MAR-015 NSSU-S2-02-HYD-MAR-017 NSSU-S2-02-HYD-MAR-018 NSSU-S2-02-HYD-MAR-020-REV1 NSSU-S2-02-HYD-MAR-021-REV1 NSSU-S2-03-HYD-MAR-020-REV1 NSSU-S2-03-HYD-MAR-0024 NSSU-S2-03-HYD-MAR-0025 NSSU-S2-03-HYD-MAR-0026 NSSU-S2-03-HYD-MAR-0027		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1	NSSU-S2-02-STR-OCS-MAR-0001 NSSU-S2-03-STR-OCS-MAR-0002	NSSU-S1-SST-MAR-001 NSSU-S1-SST-MAR-002 NSSU-S1-SST-MAR-003 NSSU-S1-SST-MAR-004 NSSU-S1-SST-MAR-005 NSSU-S1-SST-MAR-006 NSSU-S1-SST-MAR-007 NSSU-S1-SST-MAR-008	NSSU-S2-SST-MAR-0001 NSSU-S2-SST-MAR-002 NSSU-S2-SST-MAR-003 NSSU-S2-SST-MAR-004 NSSU-S2-SST-MAR-005 NSSU-S2-SST-MAR-006 NSSU-S2-SST-MAR-007 NSSU-S2-SST-MAR-008 NSSU-S2-SST-MAR-009	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-003 NSSU-S1-02-STR-UP2-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-021 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST6-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-021 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-026 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-036 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-023 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-023 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-018 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-021 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-035-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-01-STL-ST3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-020 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-025 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-024 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-023 NSSU-S1-01-STR-RSW2-005-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-006-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-007-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-008-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-014-R1 NSSU-S1-02-STR-OPSD-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-001-R1 NSSU-S1-02-STR-UP1-MAR-001-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-02-STR-UP2-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-025-R1 NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-004 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-002-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-003-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-004-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-007-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-008-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL3S-MAR-0015 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-013 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-007 NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-0[illegible] NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL1S-MAR-013-R2 NSSU-S1-02-STR-VIA1-MAR-001 NSSU-S1-01-STL-ST1-MAR-027 NSSU-S1-01-STL-ST2-MAR-025	NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-022 NSSU-S2-STR-MAR-023 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-025 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S2-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-STR-OPS3-MAR-0046 NSSU-S2-STR-OPS3-MAR-0047 NSSU-S2-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S2-02-STR-STG-MAR-004 NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-002 NSSU-S2-02-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S2-02-STR-OPS3-MAR-002 NSSU-S1-03-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S1-02-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0043 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0053 NSSU-S2-03-STR-OPS4-MAR-0055 NSSU-S2-03-STR-OPS5-MAR-0056 NSSU-S2-03-STR-OPS9-MAR-0057 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0058 NSSU-S2-03-STR-OP38-MAR-0059 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0060 NSSU-S2-03-STR-OPS9-MAR-0069 NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0071 NSSU-S2-03-STR-ST7-MAR-0073 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0074 NSSU-S2-03-STR-ST9-MAR-0075 NSSU-S2-03-STR-UP6-MAR-0061 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-03-STR-UP9-MAR-0054 NSSU-S2-03-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-03-STR-UP34-MAR-0072 NSSU-S2-03-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S1-03-STR-STG-MAR-0052 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0076 NSSU-S2-03-STR-OP34-MAR-0078 NSSU-S2-03-STR-OP35-MAR-0079 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0080 NSSU-S2-03-STR-OP37-MAR-0081 NSSU-S2-03-STR-OP38-MAR-0082 NSSU-S2-03-STR-OP39-MAR-0083 NSSU-S2-03-STR-RW4-MAR-0099 NSSU-S2-03-STR-UP35-MAR-0088 NSSU-S2-03-STR-UP6-MAR-0084 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0085 NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0086 NSSU-S2-03-STR-UP9-MAR-0087 NSSU-S2-03-STR-VIA2-MAR-0077 NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0093 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0092 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0094 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0089 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0090 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0091 NSSU-S2-03-STR-UP34-MAR-0095 NSSU-S2-03-STR-OPS3-MAR-0100 NSSU-S2-03-STR-OP34-MAR-0102 NSSU-S2-03-STR-OPS5-MAR-0103 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0104 NSSU-S2-03-STR-OP37-MAR-0105 NSSU-S2-03-STR-OP38-MAR-0106 NSSU-S2-03-STR-OP39-MAR-0107 NSSU-S1-02-STR-RW4-MAR-0123 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0112 NSSU-S2-03-STR-UP6-MAR-0108 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0109 NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0110 NSSU-S2-03-STR-UP9-MAR-0111 NSSU-S2-03-STR-VIA3-MAR-0101 NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0118 NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0117 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0119 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0113 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0114 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0115 NSSU-S2-03-STR-UP34-MAR-0116 NSSU-S1-02-STR-UP35-MAR-003 NSSU-S2-03-STR-07-MAR-0126 NSSU-S2-03-STR-VIA2-MAR-0127 NSSU-S2-02-STR-MAR-0045 NSSU-S2-03-STR-MAR-0128 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0132 NSSU-S2-02-STR-STR-MAR-0133 NSSU-S2-02-STR-STS-MAR-0134 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0135 NSSU-S2-02-STR-STR-MAR-0136 NSSU-S2-02-STR-STS-MAR-0137 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0140 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0141 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0144 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0148 NSSU-S2-03-STR-MAR-0149 NSSU-S2-03-STR-MAR-0150 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0153 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0155 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0164 NSSU-S2-03-STR-MAR-0159 NSSU-S2-03-STR-MAR-0161 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0162 NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0163 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0165 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0166 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0167 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0168 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0169 NSSU-S1-02-STR-VIA-MAR-0170 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0171 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0172 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0173 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0174 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0175 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0176 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0177 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0179 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0181 NSSU-S2-03-STR-MAR-0186 NSSU-S2-03-STR-MAR-0188 NSSU-S2-03-STR-MAR-0189 NSSU-S2-03-STR-MAR-0190 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-049 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0145 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0052 NSSU-S1-02-STR-VIA-MAR-0147 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0195 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0200 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0198 NSSU-S2-02-STR-STT-MAR-0203 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0194 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0199 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0197 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0202 NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0196 NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0201 NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0004 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0205 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0208 NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0209 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0211 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0212 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0213 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0214 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0217 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0218 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0219 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0220 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0221 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0222 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0223 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0224 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0226 NSSU-S2-03-STR-STT-MAR-0227 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0229 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0228 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0230 NSSU-S2-03-STR-MAR-0231 NSSU-S2-03-STR-MAR-0239	NSSU-S1-TCS-MAR-004-R1 NSSU-S1-TCS-MAR-001-R1 NSSU-S1-TCS-MAR-012-R1 NSSU-S1-TCS-MAR-003-R1	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-02-SUB-MAR-051 NSSU-S2-02-SUB-MAR-052 NSSU-S2-02-SUB-MAR-053 NSSU-S2-02-SUB-MAR-054 NSSU-S2-02-SUB-MAR-055 NSSU-S2-02-SUB-MAR-056 NSSU-S2-02-SUB-MAR-057 NSSU-S2-02-SUB-MAR-058 NSSU-S2-02-SUB-MAR-059 NSSU-S2-02-SUB-MAR-060 NSSU-S2-02-SUB-MAR-061 NSSU-S2-02-SUB-MAR-062 NSSU-S2-02-SUB-MAR-063-REV1 NSSU-S2-02-SUB-MAR-065 NSSU-S2-02-SUB-MAR-067 NSSU-S2-02-SUB-MAR-068 NSSU-S2-02-SUB-MAR-069 NSSU-S2-02-SUB-MAR-070 NSSU-S2-02-SUB-MAR-071 NSSU-S2-02-SUB-MAR-072 NSSU-S2-02-SUB-MAR-073 NSSU-S2-02-SUB-MAR-075 NSSU-S2-02-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-02-SUB-MAR-078 NSSU-S2-02-SUB-MAR-080 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-083 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-084 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-085 NSSU-S2-02-SUB-MAR-087 NSSU-S2-02-SUB-MAR-089 NSSU-S2-02-SUB-MAR-090 NSSU-S2-02-SUB-MAR-091 NSSU-S2-02-SUB-MAR-092 NSSU-S2-02-SUB-MAR-093 NSSU-S2-02-SUB-MAR-096 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-099 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-100 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-103 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-104 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-105 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-106 NSSU-S2-02-SUB-MAR-076-REV1 NSSU-S2-02-03-SUB-MAR-0113	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-01-TRS-MAR-010 NSSU-S1-01-TRS-MAR-011 NSSU-S1-01-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-030 NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002 NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003 NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004 NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-R